क्या कर रहे हैं? पहले 6 लाख एकड़ वन जमीन डोनेटिड
फोरेस्ट मध्य प्रदेश में है उसके लिए पैसा दिया जाता था लेकिन अब केन्द्रीय सरकार ने उसको पैसा देना बंद कर दिया है तो क्या इसको फिर से चालू करेंगे?

श्री कमल नाथ: यह बात सही नहीं है कि मध्य प्रदेश में कोई ऐसा नेशनल पार्क या प्रोजेक्ट टाइगर एरिया में से भूमि माईनिंग के लिए दी गई है। अगर ऐसी कोई बात राज्य सरकार में हुई है तो माननीय सदस्या मेरी जानकारी में लायें तब इसमें उचित कार्रवाई की जायेगी।

जहां तक प्रश्न है प्राइवेट फोरेस्ट को राशि दी जाती थी तो फोरेस्ट कंजरवेशन एक्ट में जो क्लासीफाइड फोरेस्ट हो या और किसी प्रकार की हो तो जो भी राशि अन्य राज्यों को दी जाती है इस दृष्टिकोण से दी जाती है कि उनका एरिया क्या है और उसमें कैसे काम होता है।

श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे: सभापति महोदय, एक बात मैंने पूछी थी जंगली बिल्लियों के बारे में। उसके बारे में यहां इन्होंने कुछ नहीं बताया। मैं यह पूछना चाहता हूं कि यह जो अभयारण्य हो रहा है, विशेषतः डीपीईपी की ओर से अभरयारण्य हर स्टेट में हो रहा है जिसकी वजह से हिरणों की संख्या बढ़ रही है। जो हिरण की संख्या बढ़ रही है उसकी वजह से जो नीयरबाई लेती है वहां के किसानों को बहुत बड़ी तकलीफ होती है। मैं सोलापुर के अभयारण्य के बारे में कहना चाहता हूं जिसका नाम नानज नार्थ सोलापुर, महाराष्ट्र है। शुरू में यहां पांच हिरण थे आज वहां कम से कम चार हजार हिरण हो गये हैं। इन्होंने वहां की खेती बिल्कुल खराब कर दी है। उसके प्रोटेक्शन के लिए फेंसिंग डालने का प्रयास आपको करना चाहिए या दूसरा कोई मार्ग निकालना चाहिए। इसका जल्दी से जल्दी उत्तर दे दीजिए प्रश्न का समय खत्म होने से पहले।

MR CHAIRMAN: The Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Construction of Double Decker Coaches

*142. SHRI S. AUSTIN: Will the Minister of RAILWAYS pleased to state:

(a) whether construction of double decker coaches has been discontinued;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) if not, the production programme for the same for the next five years and the requirement thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) Prototype of double decker coaches were put on trials a few years back on few trains. Complaints were received regarding dust and noise pollution. Hence no regular production was taken up. Alternate designs of double decker coach are under development.

Working of National Human Rights Commission

*146. SHRI CHATURANAN MISHRA:
SHRI N. GIRI PRASAD:

Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether there are complaints that the National Human Rights Commission (NHRC) has been venturing into such fields as pollution of environment, lack of housing etc. instead of concentrating on violation of such human rights to look into for which it was primarily set up;

(b) whether Government have made any attempt to assess the achievements and failures of the NHRC and working of the Act; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI S.B. CHAVAN): (a) to (c) Government are aware of certain reports in the media, etc., in which views

about the National Human Rights Commission venturing into fields such as pollution of environment, lack of housing etc., instead of concentrating on violation of human rights, have been expressed. The functions of the Commission, as set out in Section 12 of the Protection of Human Rights Act, 1993 are not confined merely to conduct of inquiries into allegations of violations of human rights. However the Government's view is that the Commission should not lose its focus on civil liberties & Human Rights.

The protection of Human Rights Act, 1993 has been under implementation for a period of less than two years. It would be premature to make comments on the successes & failures of the working of the Act and the Commission established thereunder.The Commission submits an Annual Report which is laid before both houses of Parliament. This also provides an opportunity for evaluating the performance of the Commission and the working of the Act, and for discussions on any aspects thereof. The Commission submitted its first Annual Report for the year 1993-94 on 3.6.94 which was laid in Parliament on 26 August, 1994. The Government has also since received Commission's second Annual Report for the year 1994-95 on 16 June, 1995 which is being processed for being laid in both Houses of Parliament.

Food Processing Industries in tribal areas of Madhya Pradesh

*147. SHRI DILIP SINGH JUDEV: Will the Minister of FOOD PROCESSING INDUSTRIES be pleased to state the details of Food Processing Units functioning in the tribal areas of the State of Madhya Pradesh, district-wise and what is the subsidy provided to each of these units?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI TARUN GOGOI): Since Food Processing industries are both in the organised and unorganised sectors, details of all food processing industries functioning all over the country including those in the tribal areas, district-wise and State-wise are not maintained centrally. The Ministry is operating various Plan Schemes for the development of the food processing industries in the country, including those in the tribal areas. The level of assistance under some of the Plan Schemes for the tribal areas is 25% more than that provided for the other areas.

रेलवे समय-सारणी का उपलब्ध न होना

*148. **श्री राघवजी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि 1 जुलाई से प्रभावी तथा वर्ष में एक बार प्रकाशित होने वाली रेलवे समय सारणी कई सप्ताह-बीत जाने के बाद भी अधिकांश रेलवे बुक स्टालों पर बिक्री के लिए उपलब्ध नहीं है; और

(ख) उसके क्या कारण हैं और क्या रेल मंत्रालय समय सारणी की उपलब्धता में सुधार लाने के लिए प्रयास करेगा; यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़): (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता। पूरे वर्ष के लिए समय-सारणियों को 7,52,050 प्रतियों के कुल मुद्रण आदेश में से बुक स्टालों को 3.8.95 तक 5,04,632 प्रतियां पहले ही सप्लाई की जा चुकी हैं।

Proposal to Increase Quota of LPG Connections of M.Ps.

*149. SHRIMATI MALTI SHARMA: SHRI RAJ NATH SINGH:

Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government propose to increase the MPs' quota in respect of LPG connections;